

Aquí os pongo el brico que más me a costado y del que estoy más orgulloso.

Hardware:

- Audiolink del grupo de compras
- Placa base Mini-Itx VIA EPIA EN1500
- Ram 512mb DDR-2
- Pantalla 7" MM400 Tactil
- Convertidor M2 de 160w
- Disco duro 2 1/2 de 100gb
- Antena Gps Sirf III
- Antena TV
- Targeta televisión Analógica + TDT
- 2 mandos para juegos
- Filtro antiparasitos en el sonido

Software:

- Windows XP
- InCar Terminal (Para un manejo mas fácil de los programas)
- Pc Navigator 6
- Windows Media Player 11
- Mame (para matar marcianitos 😄)
- CVGS (emulador de playstation)
- Nero 7
- Cdex (para pasar mp3 al disco duro)
- Y alguno mas que no me acuerdo

Después de conseguir mas o menos todo el material fueron estos mis pasos:

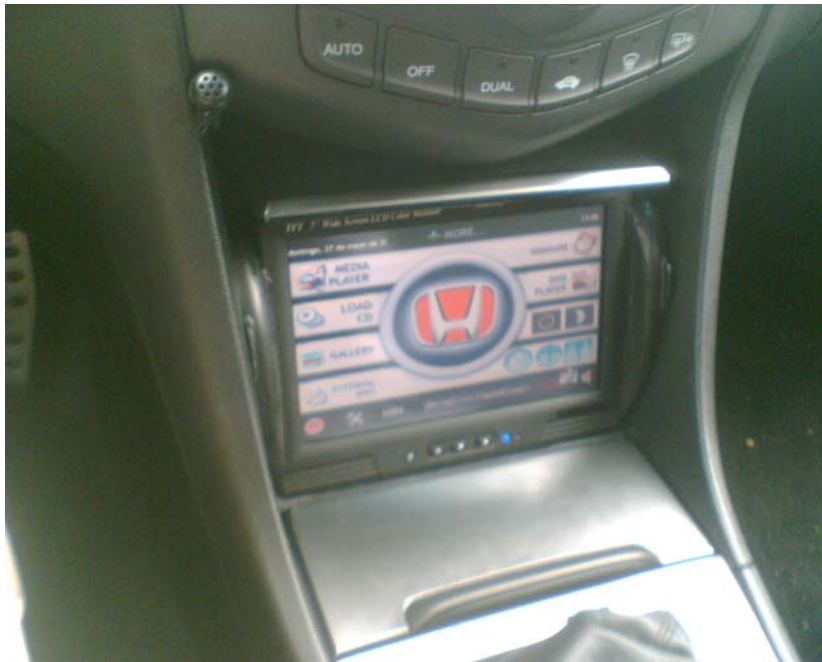
Montaje:

- 0°. Probar equipillo.

Lo primero de todo fue probar el pc para ver si funcionaba todo perfectamente. Formatear disco duro y meter Windows xp, lo esencial para probar.

- 1°. La pantalla en la guantera central.

La incrusté poco a poco comiéndole con una dremel por la parte de delante (anda que no e partido discos) Sobreponiendo la pantalla para ver por donde tenía que comer más o menos, le recorte por los laterales y por la parte de abajo también para que la tapa no me comiera parte de la visión de la pantalla, al cortarle la parte de abajo tuve que hacerle unas sujeciones, ya que quedaba muy débil y vailaba pa todos los lados. Intente salvar la apertura automática pero fue inútil, la pantalla era demasiado grande como pa salvarlo. Lo que sí puede salvar fue unos dientes que lleva con un reductor para que la tapa no caiga de golpe, tuve que darle calor con un soldador de gas para que librara la pantalla, es difícil echarle imaginación sin fotos pero bueno..



Pantalla con tapa abatible.



Soportes de la pantalla.

- 2°. Chiringuito en la guantera del copi.

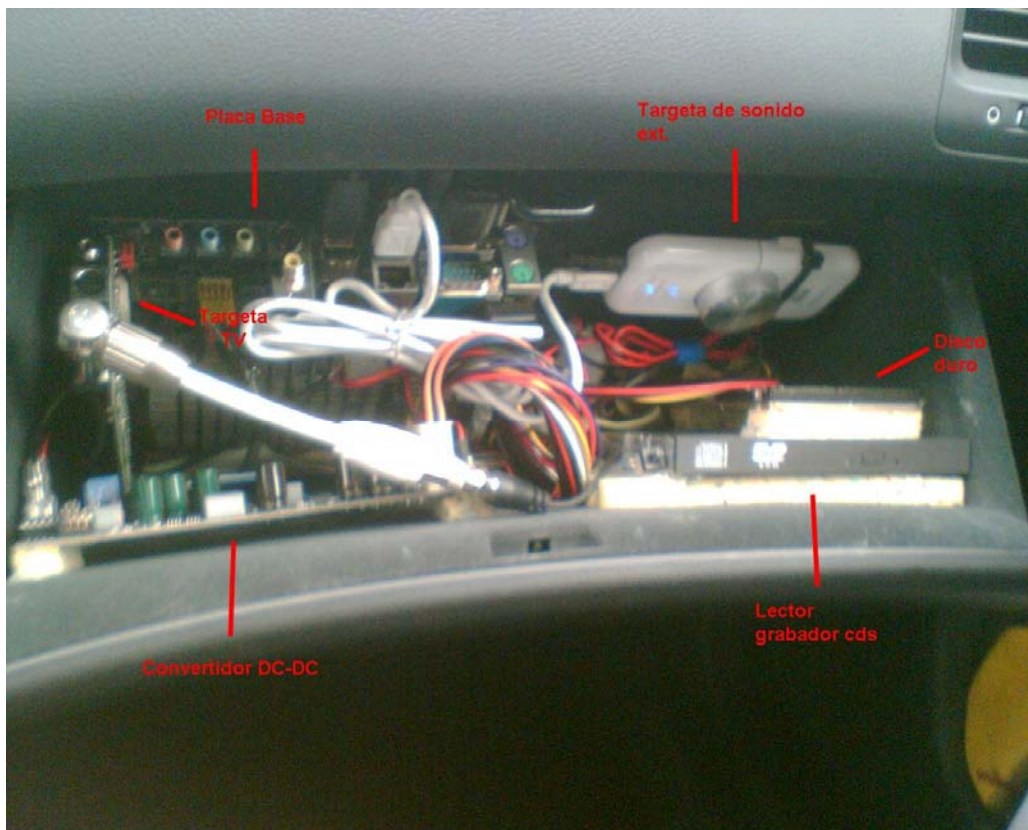
El chiringuito montado en la guantera del copiloto.

Para meter los componentes del pc tuve que estudiarlo bastante ya que era mucha cosa para tan poco sitio. La placa base la amarre en la parte izq. superior de la guantera porque era el único sitio donde me libran las clavijas de los usbs y de la rga al abrir y cerrar la guantera. El amarre fue con

tornillos y unos separadores ya que la superficie es en curva y si la engancháramos directamente con tornillos podría doblarse y partirse la placa. Al amarrar la placa tenía que estar con los ides y cable de luces enganchados ya que el fondo es inaccesible para la mano humana. En el fondo izq. de la guantera hice un agujero para pasar los cables de alimentación y cable de luces.

En la parte izq. abajo puse la fuente que gestiona la alimentación del carpc pegada con unas almohadillas para que absorba los baches que pueda pillar el coche. La fuente M2 Se puede configurar el encendido de varias formas, yo lo puse para cuando se da al contacto en 5seconds arranca el pc y cuando quitas la llave del contacto en 5s cierra sesión windows automáticamente y al de 45s deja de enviar tensión al pc para evitar que se quede sin batería el coche, ya que los usbs aunque esté el pc apagado consumen y también puede que se quede bloqueado el cierre de la sesión de Windows y no te hayas dado cuenta ¿a quién no se le a bloqueado Windows?

Para el lector dvd y disco duro elegí de un ordenador portátil ya que por lo que e oído aguanta mejor las vibraciones y tiene menos consumo. Los ides que usa un ordenador portátil no son los mismos que los de uno de casa así que hubo que comprar unos adaptadores. El lector de dvd y el disco duro lo puse... como viene en la imagen que no quiero escribir a lo chorra 😊, eso sí con almohadillas (muy importante) ya que es lo mas propenso a la vibraciones, un golpe que recibía el disco duro puede cargárselo y no son baratos precisamente.



- 3º. Tágico problema.

Después de meter cada cosa en su sitio e instalar el software para tener lo indispensable en el coche y preparar las cosas para empezar a montarlo en el coche al día siguiente, la pantalla deja de encenderse, en estos momentos empezó la pesadilla y los quebraderos de cabeza, todo iba a las mil

maravillas asta ese momento que caí en una bajón que me quitaron las ganas de seguir con el pc, no sabia porque pero la placa dejaba de mandarle señal a la pantalla. Después de hacer pruebas fallidas, mandé al final la pantalla y la placa base en garantía a Alemania (donde lo compré), 42 euros me soplaron en el envío. Al llegarme devuelta el material reparado ponía en la nota que la bios estaba mal configurada y la pantalla fallaban algunas resoluciones. Ya creía que que se acabaron los problemas, pero al de nada volvió a pasar lo mismo, otra vez el calvario. Pues a base de meterle horas y quitarme de otros vicios (sexo no que ayudaba a desestresarme) descubrí que era los driver de la tarjeta gráfica, volví a ponerme contento y con ilusión de seguir con el proyecto.

- 4°. Instalación.

Interruptor de apagado, luces de encendido y de disco duro.

Después de montar cada cosa en su sitio, llego la instalación. Nada más comer quede con Vtec2.0 para ir a mi taller y montar el tinglado.

Empecé por intentar sacar la caja de fusibles que tenemos al lado de la palanca del capó para sacar de ahí la alimentación pero no era tan fácil y pasé de cogerla de ahí. Al final decidí cogerla de la misma del propio radiocd, ya que se a montado un pc con poco consumo 6 amperios máximo y hasta hoy va como la seda. Lo más complicado de ésto fué meter los cables y que cerrara todo bien, nos dieron las 9 pasadas y todavía no encajaban bien las cosas. Encendí el pc y todo correcto hasta unos segundos después que me aparecieron unos pitidos en el sonido del sistema eléctrico del coche, decidimos dejarlo por ese día que ya se nos hizo tarde. Con tiempo y probando varias cosas conseguí un cacharrito que hizo un milagro, los pitidos desaparecieron, consistia en un filtro que se coloca en el cable de audio.





Usb exteriores.

Antena gps para el navegador.



Antena TV analogica y TDT en luna trasera.



Fuente:

- Foro [Honda Spirit - Accord](#)
- Hilo [Brico CarPC en Accord](#)
- Autor: [Lek](#)