


MODIFICAR EL TAPIZADO DEL MALETERO

Para sustituir la rueda de galleta por una normal

Indexado: 17/04/2007

Últ. Rev.: --/--/2007

 [Descargar versión PDF](#)

Aprovechando que puse los mortis para levantar el maletero y tuve que despejarlo, os he puesto unas fotos con detalles de como está efectuada la modificación en el tapizado para poder acoger una rueda del mismo diámetro que las originales y eliminar la de galleta que llevan de serie los Accords.

Para mí que una vez sufrí un reventón en autovía, a mitad de camino, con otro coche, y solo llevaba la rueda de repuesto de galleta, era una modificación importante y prioritaria, siempre que el coste no fuera elevado. Además como muy bien sabeis, justo cuando más necesario es llegar a tiempo, sucede el imprevisto que te obliga a tener que reanudar la marcha a paso de 🧑🏻🔧 😊, ¡Murphy, lo sabe muy bien!

En mi caso tengo puestas unas ruedas de 225/45/R17, que sube unos 5 cm. en caso de hacer la modificación para una de 205/55/R16, subiría unos 2,5 cm., tan sólo.



Este es el aspecto final de como queda, la distribución del maletero, una vez modificado y con la red, para los objetos rodantes, puesta al fondo.

Maletero del Accord con tapizado modificado



Cambio de tapizado visto desde los asientos traseros abatidos.

Se empieza cortando el tapizado por el pliegue transversal y suplementando, con tela del mismo tipo (la que tenía mi tapicero era idéntica a la que montan los Accord), para adaptar la tapa a la nueva altura, cubriendo el hueco que dejaría, tal como se aprecia en la foto.



Tapizado de los laterales con cojines de espuma para nivelar el fondo.

En los laterales, me fabricó estos cojines de espuma de alta densidad, para dar un apoyo horizontal y firme a la tapa, que aquí podéis ver levantada y con la rueda de 225/45/R17 colocada en lugar de la de galleta. Hay que eliminar la tapa de Porespam, que contiene el gato y demás herramientas, pero con restos de tela me fabricó esta funda para el gato que va sujeto con los elásticos de goma a la misma rueda para que no golpee. El resto de herramientas, se coloca en la bolsa roja de Honda que dan con la entrega del coche.



Base de espuma y rueda con llanta.

Aquí se puede ver todo lo que queda debajo de la tapa, incluidos cuatro velcros en las esquinas, para fijar la tapa una vez cerrada.



Modificación del tapizado terminada.

Aquí la parte de arriba una vez acabado todo.

En estas dos últimas fotos se puede apreciar el escalón que queda, que ayuda también, para que los pequeños objetos no vayan dando tumbos por el maletero, cuando va medio vacío:



Escalón lateral izquierdo.



Escalón lateral derecho.

Espero que os guste y os sea práctico. El tapicero me cobró 80€ por la modificación y a ello tendréis que sumarle lo que cuesta la rueda y el neumático, aunque si tenéis las de origen, hay bastantes foreros que se están desprendiendo de ellas, una vez montadas las llantas de 17" y es fácil encontrar algunas a muy buen precio.

La llanta y rueda de 18" creo que también cabrá perfectamente, pues el diámetro de la 225/40/R18 es prácticamente el mismo que la de 225/45/R17.

Salu22 🍷👍🍷👍

Fuente:

- Foro [Honda Spirit - Accord](#)
- Hilo [MODIFICAR TAPIZADO MALETERO, ¡para colocar una 5ª rueda de verdad!](#)
- Post [#01](#)
- Autor: [JAM](#)

Precio aprox.: 80 € (tapicero)