

CÓMO CAMBIARLE A TU ACCORD 7ª LAS LAMPARAS (LARGAS, CORTAS Y POSICIÓN) E INSTALARLE UNAS COOL BLUE

By IVTEC36

HondaSpirit

Ingredientes:

1. 50,72 euros, que se lo que te costarán en tu conce :
 - o 2 Bombillas cool blue W5W 12V BU (ref. 3901S6DG01CB) x 5,10 €.
 - o 4 Bombillas cool blue H7 (ref. 34901SN7G00CB) x 8,38 €
 - o Más el IVA, lógicamente.
2. Un destornillador de punta ancha y plana.
3. Unos cuantos guantes de plástico (los venden en las tiendas de todo a 0,60 € por paquetes de 100 unidades). Se recomienda dejar preparados (abiertos, ya que viene pegaditos) unos 10.
5. Ropa de faena.
6. Un amigo, si es posible Hondaspirit que te eche una mano.
7. Un poco de tiempo sin que tu mujer, tus hijos o el móvil den por culo (esto resulta lo más difícil de obtener)

Dificultad. Media-Baja.

Tiempo de instalación: 1 hora.



Las bombillas



Los guantes para coger las bombillas

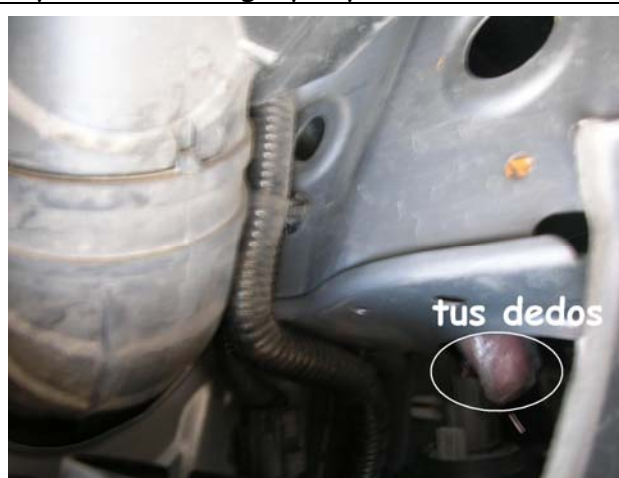
Abre el capó de tu coche. Asegúrate de que el contacto no está puesto.

Cambio de las luces de posición

	
<p>Localiza las bombillas que vas a cambiar. Primero empezaremos con el lado izquierdo (desde posición conductor). Es la que está en una posición más lejana. Muy metida hacia dentro. Es difícil atacar por el vano motor, aunque en esta bombilla sería posible (en la derecha imposible). Mejor por el paso de rueda</p>	<p>Quitaremos 2 grapas (si tu mano es gruesa, 3)</p>
	
<p>Se trata de un proceso este, el de quitar las grapas, un poco delicado. A mí me ha costado bastante trabajo. Ten en cuenta que tu objetivo es que no se rompan.</p>	

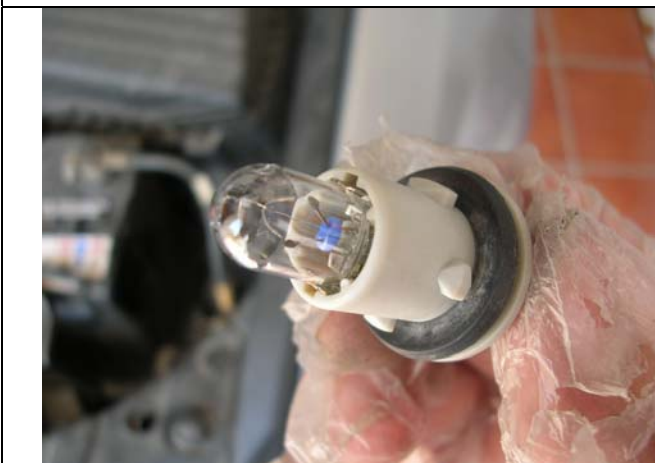


Haz palanca con el destornillador para que vaya saliendo la grapa (yo he roto una)



Cuando las hayas quitado, separa con los dedos el paso de rueda. Es plástico flexible...

Mete la mano hasta que palpés el casquillo que vas cambiar. Dale un giro de 15° de vuelta a la izquierda y tira despacito de él.... ¡ya lo tienes!.



Sácalo por el paso de rueda con el cable y todo o quítale el conector, como he hecho para que lo veas mejor.

Aquí tienes una idea del "destrozo" que has hecho



Sustituye la bombilla de serie amarilla por la blanca. La luz que da es blanca. No azul, a pesar de su aspecto



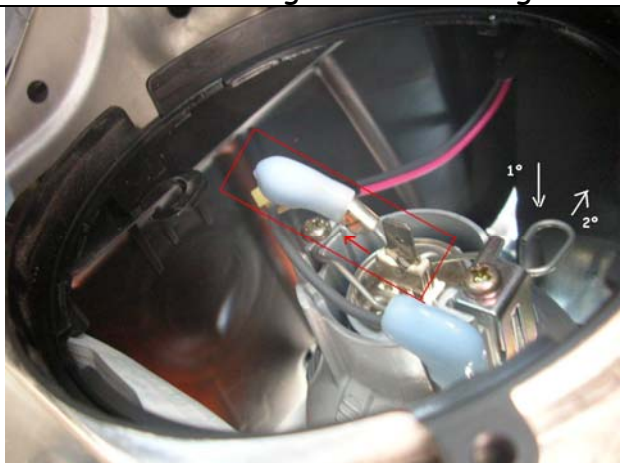
Mete nuevo el casquillo con la nueva bombilla. Da el contacto y comprueba que funciones. Monta el paso de rueda y coloca de nuevo las grapas.

Una cosa, hecha

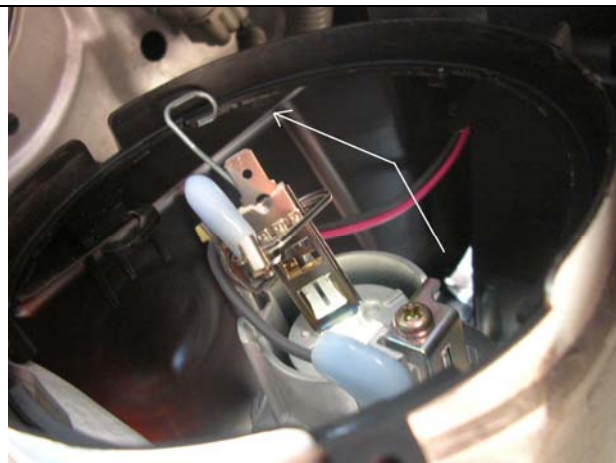
Cambio de las luces cortas



La bombilla está ahí dentro. Hay un tapón de plástico duro que la protege. Tienes que darle un giro de unos 15 grados y el plástico... saldrá.. Retíralo.



Tira del conector (flecha roja) y luego empuja la varilla y sepárala hacia la derecha



Baja la varilla y saca la bombilla. Acuérdate de memorizar posición. Sustitúyela por la cool blue (luz blanca, recuerda) y móntalo todo a la inversa.

Cambio de las luces largas



Cambiamos de posición. Estas imágenes corresponden al montaje de la bombilla derecha (desde posición del conductor), para tomar mejores instantáneas. Luego iremos con la izquierda. Saca el conector que ves en la foto. Tira de él. Memoriza posición. Ten cuidado en esta con las polaridades.



Hay que sacar ese tapón de goma.

Retíralo y tendrás acceso a la bombilla



Mis procedimiento que con las cortas. Empuja, tira la derecha y que bascule...

Ya tienes acceso a la bombilla. Ojo. Insisto. Recuerda posiciones y polaridades. Bronce=positivo. Plata= negativo. Sustitúyela y monta a la inversa. Aprieta bien el tapón de goma y el conector.

Especialidad en la luz larga izquierda



Es igual que la derecha, pero para trabajar mejor retira esta pieza (modelo 2.0). Para ello retira las tres grapillas o pivotes que la sujetan.,



Ahí, en el fondo, tienes ya, suelto, el tapón de goma. Opera de igual forma que en la otra bombilla larga

Dedicado a Jaicas