

# Detallado exterior Honda Accord 7<sup>a</sup>

He aprovechado las vacaciones para hacer un detallado completo del Accord, mayormente exterior por que el interior se puede hacer más a menudo.

## Paso 1. Lavado.

Un buen lavado es la base de un detallado completo, eliminamos la mayor parte de suciedad y dejamos a la vista pequeños defectos y podremos apreciar el estado inicial del vehículo.

Productos utilizados:

- Champú Sonax Brillo
- Guante de lavado profesional de lana de cordero 100% natural.
- Cepillo para las llantas.
- Toalla de microfibra (MF) Waffle Weave (WW) para el secado.
- Paños de microfibra (MF).

Detalle de arañazos, después del lavado se aprecian bien



## Paso 2. Descontaminar.

Aún que realicemos un buen lavado, en la superficie hay pequeñas partículas de suciedad incrustadas, a veces imperceptibles a la vista, pero no al tacto, pasar el dedo por la superficie y notareis pequeñas rugosidades, restos de insectos, pequeñas gotas de alquitrán, oxidaciones, etc., esto lo eliminamos descontaminando con una Clay Bar.

Los restos de siliconas, alquitrán, etc. los podemos quitar con Einzsett Acrysol, es una especie de disolvente que no perjudica la pintura.

Productos utilizados:

- Clay Bar.
- Optimum No Rinse Wash & Shine, como Quick Detail (QD).
- Paños de microfibra (MF).
- Einzsett Acrysol.

La Clay Bar es una especie de plastilina que se pasa por la superficie y arrastra la suciedad e incrustaciones, previamente debemos rociar la superficie con QD para lubricar y no arañar.





### **Paso 3. Eliminación de arañazos y pequeños desperfectos.**

Según vamos descontaminando vamos inspeccionando palmo a palmo toda la superficie, es el mejor momento de detectar arañazos y pequeños desperfectos. Primero intentaremos eliminarlos con lija, tal como suena pero que nadie se alarme, lija al agua de 4000 es casi como un trapo un poco rugoso, solamente lijaremos lo imprescindible para eliminar la capa de laca dañada sin comernos más de lo imprescindible. En caso de desperfectos mayores, aquellos donde el arañazo o picotazo ha perforado la laca y pintura, será necesario un pincel de retoque, en mi caso compré 400gr de pintura para pintar los paragolpes y me sobró para retoques. Una vez limpia la zona a tratar repasamos el arañazo o picotazo con pintura y una vez seco lijamos con lija de 4000 para retirar el sobrante y dejar justo lo necesario para tapar el arañazo.

Productos utilizados:

- Lija 4000
- Optimum No Rinse Wash & Shine, como Quick Detail y para humedecer la lija y la zona a lijar.
- Paños de microfibra (MF)
- Einzsett Acrysol para limpiar y retirar pequeñas partículas u óxido en los arañazos y picotazos.

Lijado del arañado de la aleta delantera izq.





Repaso de pintura y lijado de la aleta trasera dcha.





Otras zonas lijadas y repasadas de pintura





#### **Paso 4. Pulido.**

Es el momento de entrar en faena, vamos a limpiar en profundidad la pintura para que brille. Si el coche no ha sido tratado nunca y tiene más de 1 año, le aplicaremos un polish de corte, luego un polish de pulido y finalizaremos con un polish de terminación que sacará todo el brillo de nuestra pintura( en realidad de la laca). En caso de estar cuidado podemos prescindir del primer paso y bastará con pulir y abrillantar.

Para realizar este trabajo es muy recomendable una pulidora, el trabajo se realizará mejor y el acabado es incomparable.

En el caso de no tener pulidora, se usaría un aplicador de microfibra, pero he de aclarar que el trabajo no será comparable ni el resultado, el aplicador de microfibra no hace un trabajo tan intenso y uniforme como la pulidora, prácticamente hace cosquillas a la capa de laca, casi solo conseguiremos sacar un poco de brillo.





Utilizaremos balletas de MF para retirar el residuo. Las de [La tienda del Detalle](#) son excepcionales pero por muy poco dinero podéis comprar las de Mercadona, unas balletas blancas, amarillas y azules del Bosque Verde, muy buenas y gruesas, también podéis utilizar las del DIA de color azul y pelo más corto, estas tiene más utilidad para limpiar cromados, cristales, etc. Hay que hacer un acopio importante de balletas, yo diría 10-12 y aún así tengo que lavarlas todas para el siguiente paso del próximo día.

Recomiendo tapar las zonas delicadas con cinta de carrocerero, plásticos, cromados, etc. Al terminar el proceso de pulido podemos quitar la cinta, en mi caso se pasa unos días puesta, de tal manera que al retirarla deja restos de pegamento, hay que limpiarlo con Acrysol y APC sobre plásticos o QD sobre la pintura y cromados.

Para las zonas donde no podemos trabajar con la pulidora utilizaremos un aplicador de microfibra.

Después de cada pulido limpiaremos la superficie con balletas y para los restos podemos ayudarnos con QD.

En este paso veremos como las marcas de la lija desaparecen y con ellas los tediosos arañazos. Las zonas repasadas de pintura son más delicadas y depende del tipo de desperfecto para que el resultado sea mejor o solo lo disimule lo cual ya es algo.

Productos utilizados:

- Cinta de carrocerero.
- Pulimentos: Corte: Optimun, Pulido y acabado: Menzerna.
- Pulidora.
- Esponjas de pulido: Corte, pulido y acabado.
- Aplicador de MF.
- Balletas de MF.
- APC (All Product Cleaner).
- QD (Quick Detail).
- Einzett Acrysol .

Encintamos las zonas delicadas y a pulir sin miedo





Las marcas de la lija desaparecen por arte de magia, los swirls también 😊 y la pintura empieza a lucir





#### Paso 5. Lavado.

Una vez realizado todo el trabajo de pulido deberíamos asegurarnos de dejar la superficie bien limpia para sellarla, así que repetimos el primer paso y lavamos de nuevo.

#### Productos utilizados:

- Champú Sonax Brillo
- Guante de lavado de lana de cordero 100% natural
- Toalla de microfibra (MF) Waffle Weave (WW) para el secado
- Paños de microfibra (MF)

#### Paso 6. Sellado.

Después de sacar a relucir todo el brillo de nuestra pintura, es el momento de sellar y protegerlo.

Lo aplicaremos en círculos con un aplicador de microfibras o de poly-espuma, yo particularmente prefiero el de poly-espuma por que absorbe menor cantidad de producto y se puede dosificar mejor. No es recomendable aplicar producto en exceso, solo una finísima capa bastará y costará menor trabajo retirarlo.

Yo he optado por Wolfgang Deep Gloss Paint Sealant por su alta protección dado que la laca del Accord no es muy resistente y por su inmejorable acabado, pero tiene el inconveniente de necesitar 10-12 h de curación, por tanto hasta transcurrir este tiempo no podemos pasar al siguiente paso. Si corre prisa o no tenemos este tiempo hay otras excelentes alternativas que no precisan tanto tiempo de curación.

Lo aplicamos en pequeñas zonas y por paneles y lo retiramos con balletas de MF transcurrido el tiempo de secado recomendado (45min para este sellante). Pasado el tiempo de curación (10-12 h) podemos aplicar otra capa o encerar.

#### Productos utilizados:

- Sellante: Wolfgang Deep Gloss Paint Sealant
- Aplicador de MF o poly-espuma
- Balletas de MF
- QD (Quick Detail)



#### Paso 6. Encerado.

Como colofón y último paso de nuestro trabajos realizamos el encerado, le dará una protección extra y un aspecto inmejorable.

Lo aplicaremos en círculos con un aplicador de poly-espuma. No es recomendable aplicar producto en exceso, solo una finísima capa bastará y costará menor trabajo retirarlo.

Yo he optado por Collinite #476S Super Doublecoat Wax por su alta protección dado que la laca del Accord es débil y por su buen acabado, mejorable por alguna otra cera como la P21S, pero insuperable en protección y duración.

Lo aplicamos en pequeñas zonas y por paneles y lo retiramos con balletas de MF una vez se empieza a quedar

la superficie blanquecina. Yo recomiendo dar uno o dos paneles, por ejemplo techo, pasamos al capó y volvemos para retirar el techo, aplicamos a otro panel (maletero) y retiramos el anterior (capó), etc.

Productos utilizados:

- Cera: Collinite #476S Super Doublecoat Wax
- Aplicador de poly-espuma
- Balletas de MF
- QD (Quick Detail)

Proceso concluido, lástima que las fotos no sean al sol vara verlo relucir con todo su esplendor.







¿Donde están los arañazos?







El largo arañazo de la aleta delantera izquierda ha desaparecido 😊





El roce de la aleta trasera derecha se ha disimulado mucho, a simple vista no se ve, recordar que está retocado con pintura, los arañazos eran tan profundos que se veía la chapa 😊



Parece un espejo 😊





Tiempo empleado: 3 días a 5h por día más 2h otro día puesto que se pasa casi todo un día curando el sellante.

Imágenes de los productos utilizados:

Como veis tengo lo justo, un producto para cada cosa, poco a poco la gama ha ido creciendo 🛒 Con el tiempo empezareis a probar unas y otras cosas 😊



Descripción de los productos:





La Pulidora, en realidad una Lijadora que hasta medio régimen se comporta como una estupenda pulidora orbital. A mi me ha salido barata (80€) por que la he comprado directamente a un distribuidor de Bosch, pero su precio oficial es de unos 130€.



Otra buena alternativa es una rotativa, hay que ser más cuidadoso al utilizarla por su mayor poder de corte, pero en [eBay](https://www.ebay.com) se puede comprar a precios muy reducidos (60-80€ portes incluidos). Esta fue mi primera candidata, pero por problemas con el vendedor tuve que buscar otra alternativa.



Una de las mejores opciones es una pulidora rotativa Porter Cable, la podeis comprar de importación de EEUU, también se hacen grupos de compra en Forodetalles, el inconveniente su precio, el conjunto completo e indivisible para su compra (pulidora, plato, kit de esponjas y transformador 110-220v) anda por 280€



Alguien se preguntará cuanto cuesta todo el material y los productos, unos 280 los productos, balletas, esponjas de pulido, etc. y unos 80€ la pulidora. Caro o barato según se mire, para mi es otro hobby relacionado con el mundo del automóvil, 350-400€ es un brico medianito que me va a dar resultados visibles a mi coche y otros, tendríais que ver el coche de la parienta, jejeje después de poner el grito en el cielo por el importe de los productos, ahora está que no caga con su coche, no hay quien se arrime, en cuanto le cae una mota de polvo ya está pendiente 🤪 jajaja

Para finalizar diré que solo he pretendido explicar el proceso de detalle realizado y de paso dar unas nociones a aquellos que no conozcan este proceso, no pretendo hacer una manual ni puedo entrar en detalle, para eso tenéis estupendos sitios como [forodetalles.com](http://forodetalles.com), donde podéis ampliar toda esta información. Sobre los productos, los podéis encontrar en tiendas especializadas o en la tienda de [forodetalles.com](http://forodetalles.com), solo recomendaros que huyáis de los productos de hipermercados y tiendas del automóvil, donde solo encontrareis gama baja y dudosa calidad a altos precios. Unos buenos productos son la base para un buen resultado y reconozco que no son baratos, sobre todo la inversión inicial donde queremos tenerlo todo, pero es preferible comprar poco a poco y conseguir una gama básica pero de calidad que nos permitirá obtener muy buenos resultados, luego veréis que los productos se amortizan y empezareis a ver rejuvenecer los coches de la casa, la familia, amigos, etc. ... jejeje

Mensaje modificado por **Toledano** el 9 / 02 / 2007 - 05:20 PM

-----  
Un saludo, Toledano.



**Honda Acord 2.0 Sport**