

GUÍA DE INSTALACIÓN DE UN ADAPTADOR DE ENTRADA DE LÍNEA EN UN HONDA ACCORD 2.0 SPORT (2004) Y DE UN DRIVE+PLAY DE HARMAN KARDON PARA CONECTARLA A UNA IPOD

Por IVTEC36
www.hondaspirit.com

Nota previa. Esta guía está dedicada a todos los que me apoyaron en el foro hondaspirit.com, dándome ideas y contribuyendo con ellas a la instalación; y muy especialmente a tres personas:

A Parruso, por su apasionado interés en este tema,
Al "master" JAM, por su eterna disposición a enseñar y, cómo no,
Al maestro Indi...
De ellos son también estas líneas...

INSTALACIÓN DEL ADAPTADOR DE ENTRADA DE LÍNEA (Interface AUX)

Bien, no vamos extendernos en cómo se consigue el interface en cuestión. En el foro está posteadado absolutamente todo, en el hilo que iniciara "xpunte", titulado:

[Ipod En Accord, Guía de compra instalación y uso de un iPod en nuestro accord...](#)

También resulta recomendable visitar este otro hilo:

[Este conector iso me sirve, De vueltas con cd/aux Opciones](#)

En concreto, quien escribe estas líneas lo consiguió en www.interfaceleads.com, empresa radicada en UK, por 110 euros.

Aunque parte del desmontaje está por ahí puesto, creo conveniente recordarlo....

Abrimos la tapa del cenicero, y después de extraer el mismo...



...Vemos esos dos tornillos, que quitaremos con sumo cuidado, con un destornillador imantado, parq que no caigan al fondo

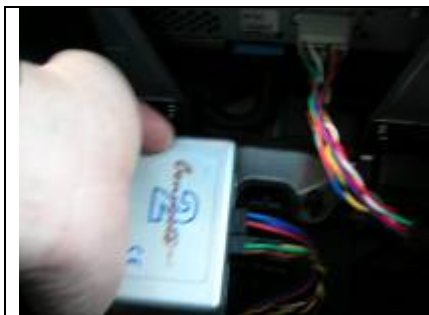



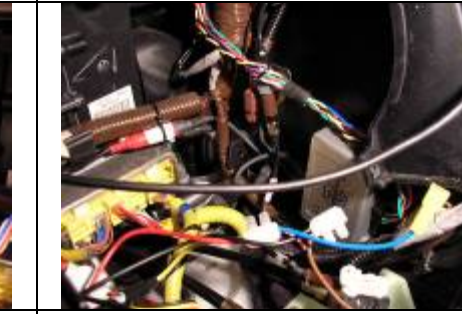




Separamos el pomo de la funda. Basta con tirar así hacia abajo, con suavidad. Sale fácil



Desmontamos el pomo de la palanca de cambios, girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj

<p>Levantamos esta pieza, de la parte delantera, por ahora...</p>	<p>...Para poder quitar el cenicero</p>	<p>Detalle de la parte trasera del cenicero, con las conexiones del encendedor (1)</p>
<p>Detalle de la parte trasera del cenicero, con las conexiones del encendedor (2)</p>	<p>Desconexionamos el encendedor (basta con esta conexión)</p>	<p>Para que te hagas una idea, baja un poco la tapa de la guantera, asómate (con luz) y mira...Nuestra misión es conectar el interface allí</p>
<p>Al retirar a un lado (el derecho) el hueco del cenicero y encendedor, veremos esto.... quita esos tornillos</p>	<p>Tranquilo. Para poder retirar la guantera hay que retirar con sumo cuidado la pieza donde está la palanca de cambios y la funda de "cuero", y para eso es mejor quitar también la pieza que está aún mas retrasada</p>	<p>No seas manazas!!!, ayúdate de un destornillador plano protegido con un trapo (para no rallar nada) para quitar las piezas, haciendo palanca. Las presillas de sujeción están a esta altura. La del otro lado es especialmente delicada. La pieza de la derecha sale tirando hacia arriba</p>
<p>Debes ver esto ya, una vez retiradas ambas piezas</p>	<p>Ahora ya puedes retirar la guantera, tirando de ella</p>	<p>Allí está!!!!... el conector...</p>

		
<p>Conecta el interface, presionando bien, hacia arriba</p>	<p>Enciende el Radio CD, si pulsas AUX y ves esto es que todo va bien</p>	<p>Para que no se mueva, adhiérela con cinta adhesiva dos cara ultrafuerte</p>
		
<p>Que dónde lo pones?. Yo te aconsejo aquí.... SI NO VAS A A INSTALAR EL DRIVE+PLAY, en caso contrario, a la derecha....</p>	<p>En cualquier caso, ojo con la maraña de cables de colores, han de quedar siempre bien cerca de los lados, para que no molesten al mecanismo de apertura y cierre de la guantera</p>	<p>Te muestro como los fui pasando yo....</p>
 <p>Así, bien "arrimados" a las "paredes"</p>		

Bueno, sólo te que da conectar al interface lo que te dé la gana, cualquier fuente de audio de línea será reproducida al pulsar "AUX" en el radio CD (un reproductor de Mp3, por ejemplo). Es el momento de comprobarlo, así que haz la prueba antes de proceder de forma inversa y montarlo todo. Conecta a la entrada del interface unos conectores RCA de tu reproductor de Mp3, p.e, y.... si se oye.... LISTO, a montar, con cuidado.

INSTALACIÓN DEL DRIVE+PLAY de HARMAN KARDON

Tampoco me detendré demasiado en detalles relativos a su adquisición, pues todo lo tenéis en el citado hilo. Yo lo compré en Alemania. Al tiempo de decidirme a ello el D+P no se vende en España. La web es <http://www.technikdirekt.de> . Contestan en español (de hecho la web está en nuestra dicha lengua), son serios y formales. Muy profesionales. 190 euros con portes.

Nota previa: Es una cuestión muy personal la elección del lugar donde se instalarán tanto la pantalla cómo el controlador de la IPOD. Yo elegí los que veréis a continuación por simplicidad de montaje, discreción del dispositivo y seguridad en la conducción. En la instalación que se muestra se han utilizado los discos adhesivos suministrados, que han resultado ser de una efectividad óptima, para evitar en la medida de lo posible hacer agujeros, y por tanto hacer reversible la instalación, para, por ejemplo poner la pantalla en otro sitio si con el tiempo asó lo estimamos conveniente...






Vamos allá....












		
<p>Primero instalaremos la pantalla. Limpia con una de las toallitas suministradas el lugar elegido y luego rodéalo con un lápiz, señalando la parte por donde saldrá el cable...</p>	<p>Limpia la base metálica y adhiérole el disco adhesivo suministrado. Después, adhiérole con fuerza al lugar elegido, CON LA FLECHA HACIA ARRIBA, apuntando al sitio donde saldrá el cable</p>	<p>Para montar la pantalla tendrás que ponerla en esta posición y luego darle un giro de 180°. (cuida de aflojar el tornillo allen con la llave suministrada). Sigue en este punto las instrucciones de montaje del manual. Son claras y precisas.</p>
		
<p>Aquí está el giro.....</p>	<p>Y esta su posición final. Recomendación: No posiciones la pantalla mucho más atrás de lo indicado, de lo contrario te será imposible apretar el tornillo de atrás una vez colocada. Has de tenerlo muy en cuenta.</p>	<p>Ahí está el tornillo allen que hemos de apretar.</p>
		
<p>La posición para apretarlo es incómoda... y está duro, pero se pudo...</p>	<p>Ahora pasamos el cable por el marco de la puerta, para que se vea lo menos posible....</p>	<p>Por detrás de la goma-junta de la puerta...</p>











		
Para que quede así...	Y con este resultado final...	El resto no requiere fotos, lo llevamos por debajo del salpicadero, debajo del volante, hasta introducir el cable y conector dentro de la guantera... Ese cable marcado es, y fíjate por donde entra...al hueco de la guantera...

Una precisión más. A la hora de conectar el D+P al interface de entrada al AUX he utilizado conectares en forma de Y (griega), para duplicar las posibles entradas de sonido, de cara a futuras adquisiciones (DVD...), o simplemente por si alguien me acompaña con su IPOD o con su reproductor de Mp3 y queremos oírlo. Lo comento para que no os extrañe al verlo (foto siguiente)..

Vamos pues a instalar el controlador...y conectar "la CPU" del D+P...

		
Aquí están los conectores dobles de los que os hablaba	El D+P trae una base para el controlador (la "bola" le llama mi hermano parruso...), que lo orienta a 30°, pero se le puede poner otra que lo orienta a 60° (en la foto a la derecha) y otra que lo deja "plano". Ésta última fue la elegida por mí...	...dada la posición en que había decidido ponerlo, justo al alcance de mis dedos cuando llevara la mano apoyada sobre el freno de mano.... Lo pensé mucho, creedme...
Así que, manos a la obra.... Pero decidí que ahí no quería cables. Además, si se mantiene el cable exterior, ¿Cómo lo meto luego en el hueco de la guantera -de forma decente- sin hacer agujeros?		
Pues ya os podéis imaginar.... ¿Un agujero en mi ACCORD!. ¡Horror!	Este resultó ser el sitio PERFECTO	Upssss! Duele eh?

		
<p>Empecé con una broca fina (del 5). La broca salió por el sitio justo...</p>	<p>Tuve que utilizar luego otras brocas más gruesas, hasta que el conector entrase... justo... (también)</p>	<p>Esta imagen os suena...</p>
		
<p>Recuerda. La flecha hacia arriba...</p>	<p>Igual que la pantalla.... Primero se pone al revés.... Después giro de 180°....</p>	<p>y..... alehop!</p>
		
<p>Apretamos tornillo allen y LISTO... Ahora las conexiones... ya falta menos.... ¿o no?...</p>	<p>Lo que más me costó fue sacar alimentación, quizá porque me parecía una operación delicada. En este caso la he sacado del conector del mechero (¿recuerdas cuando desmontabas el cenicero? era esa pieza negra...)</p>	<p>Hay un cable negro (negativo -masa) y otro de color rosa (positivo)</p>
	<p>Bueno pues ahora te las agencias para que al conector negro vaya el negro del D+P y al rosa irán el rojo y el amarillo del D+P. ¿Cómo? Compra conectores (son universales) y fundas y procede. Yo uní los cables con una ficha de empalme, y de ahí al conector.</p>	
<p>Tendrás que hurgarle un poco hasta que salgan los conectores de la funda negra</p>	<p>Por cierto, al final, pasé de la pieza-conector negro original y le metí unos normales y corrientes....</p>	<p>Como estos... serán lo que finalmente tengas que conectar al mechero</p>

		
<p>Es el momento de fijar la CPU del D+P a su sitio. Utilicé adhesivo doble cara de fijación extrafuerte</p>	<p>Un trocito en cada "pata"...</p>	<p>Es el momento de hacerle un agujero a la guantera para meter el extremo circular del cable que conecta la IPoD con la CPU y meter el cable. Es menester hacerlo en la parte de arriba de la guantera....</p>
<p>Conexionamos todo al D+P. Pantalla, "bola", alimentación, IPod, salida de audio, y hacemos prueba final de sonido. Recordar, hay que empujar firmemente todo los conectores en la CPU, algunos tienen que hacer "click"...</p>		
<p>...al entrar en la CPU del D+P. ¿Se oye bien?, pues apaga, quita el contacto porque vamos a fijar la CPU...</p>	<p>...en su sitio. Es ése., en la izquierda... En la derecha no cabe bien, porque está el conector de la antena del coche</p>	<p>Y ahora a ordenar perfectamente los cables, para que queden bien al fondo, situados donde no estorben el montaje de la guantera ni su natural movimiento de apertura y cierre...</p>
	<p>Instalación finalizada. Nueva prueba de sonido antes de poner guantera</p>	
<p>..yo le he puesto bridas, pero siempre protejo un poco el cable con cinta aislante, para que no lo roce y pueda dañarlo....</p>	<p>Y en orden inverso continuar montando... Cuando conexiones mechero.. nueva prueba de sonido...</p>	<p>Ya falta poco, recuerda, esto, lo último...</p>
		
<p>y... READY to Drive... and... Play</p>		

		
<p>La Ipod dentro de la guantera</p>	<p>Con una funda de silicona NO SE MUEVE un ápice...</p>	<p>Y los otros conectores de la derivación que hice... preparados para el próximo gadget...</p>
		
<p>Pos eso... "Un día en la vida".... de un Hondero... de Hondaspirit.</p>		

EL RESULTADO FINAL





Espero que os sirva de ayuda
Gracias a vosotros, por estar en el foro...

PD1. Dejo en el foro un fichero comprimido con todas estas fotos, pero con mejor calidad y tamaño

PD2. Este archivo se publica intencionadamente en formato MS Word (doc), y no Acrobat Reader (Pdf), para que pueda ser completado y enriquecido por cualquier amante del motor....

Parruso..... ¿qué?.....

IVTEC36