

MANUAL PARA INSTALAR NEONES EN LOS REPOSAPIES HONDA ACCORD

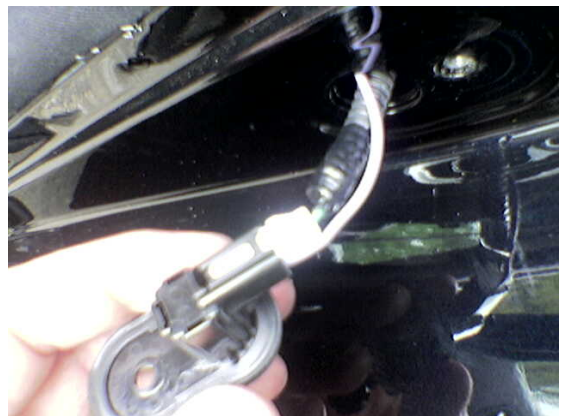
Este manual, pretende facilitar la instalación de neones en los reposapiés. Y que se enciendan al abrir las puertas del vehículo.

En esta primera parte, vamos a pasar el cable **NEGATIVO** desde los interruptores de las puertas, a los reposapiés. Y sacar el **POSITIVO** de la caja de fusibles.

Lo primero es identificar el interruptor “final de carrera” que hay en cada puerta. Las fotos son de las puertas traseras.



Con una llave del nº 8, lo desmontamos. Y conectamos nuestro cable.

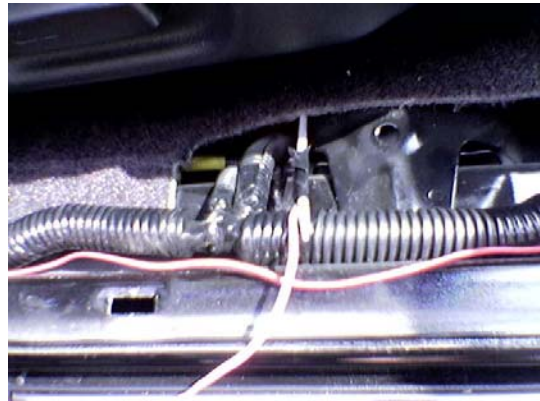
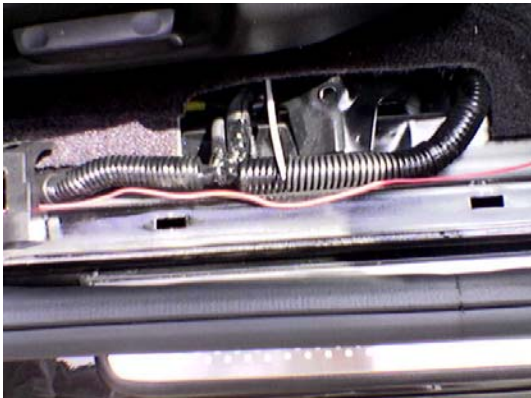


Solo con pelar 1,5 cm. de cable aprox. Ya se puede conectar y comenzamos a pasar el cable (en este caso hasta la mitad del coche, pues es para los reposapiés posteriores).

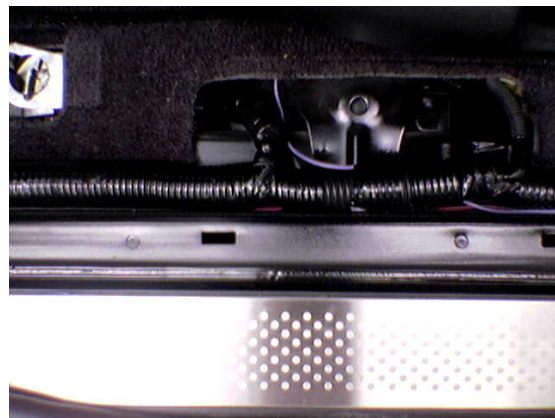


El único sitio conflictivo a la hora de desmontar el marco inferior de las puertas, es del lado del conductor. Hay que quitar un tornillo donde la palanca de abrir el maletero. Lo demás sale muy fácil, tirando primero de la goma de las puertas.

Ahora viene lo más complicado, que es pasar el cable por debajo de la moqueta, hasta debajo del asiento.

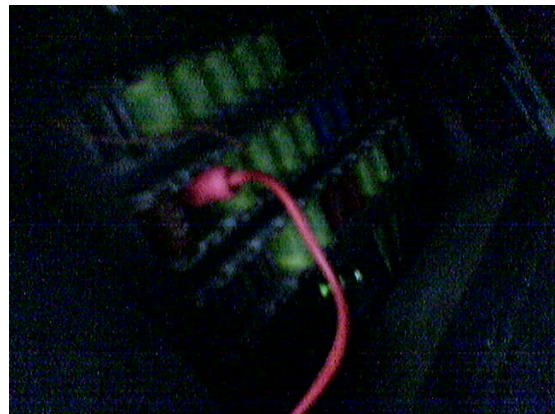


Yo me ayudé con una aguja de hacer punto, a modo de guía, desde la mitad del asiento aproximadamente. Mi accord tiene asientos eléctricos, y por ahí es por donde salen los cables que llevan la alimentación a los asientos. (El cable rojo que pasa de largo, es el que va a los reposapiés delanteros).



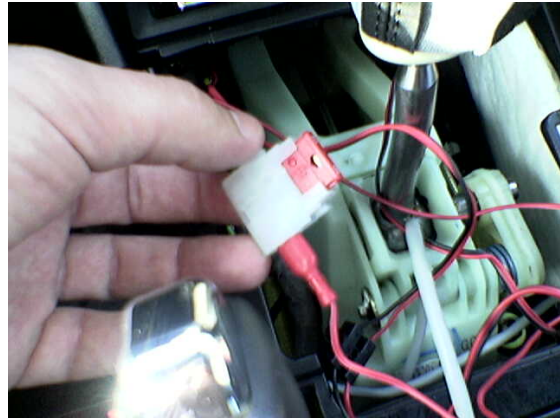
Para los reposapiés delanteros, es más fácil, pues no hay ningún obstáculo hasta su ubicación.

Para conectar el positivo a la caja de fusibles, yo conecté en el cable que se va a utilizar, una conexión faston de las más pequeñas. y después, con un martillo y una tijera, le di la forma adecuada para que encaje con facilidad.



Ahora hay que llevar el cable positivo hasta el centro del coche para desde ese punto repartir el positivo a los 4 neones que vamos a instalar.

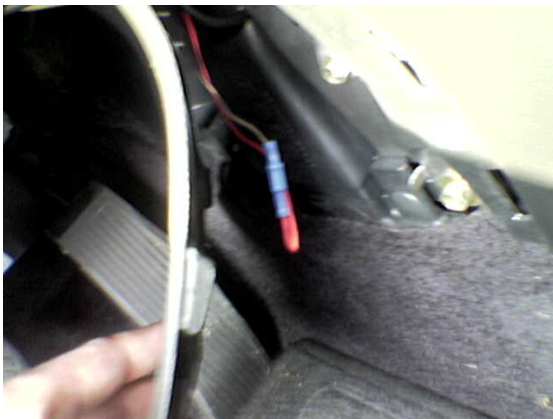
Por debajo del salpicadero, se lleva muy fácil. Por donde tengo la mano, y se introduce a la consola central, hasta la altura de la palanca de cambios.



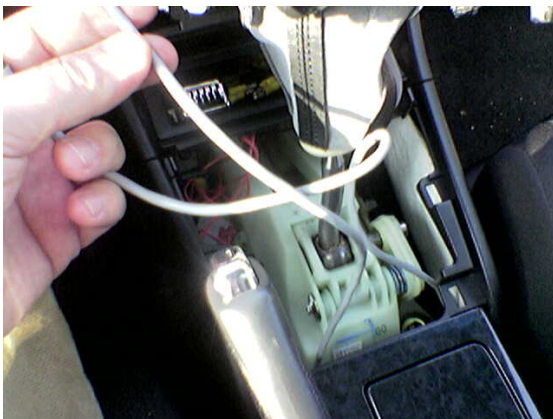
En ese punto es donde le pongo el fusible. Los neones tienen un consumo mínimo, y solo están encendidos con las puertas abiertas, pero más vale prevenir. Yo le puse uno de 10A porque tengo pensado utilizar este positivo para otro brico.

Bien, ahora mismo tenemos en cada reposapiés un cable (negativo). Y en la consola central el cable positivo.

Desde ese punto central, llevaremos un cable hasta cada reposapiés. Los delanteros, por la consola central, y por debajo del salpicadero.



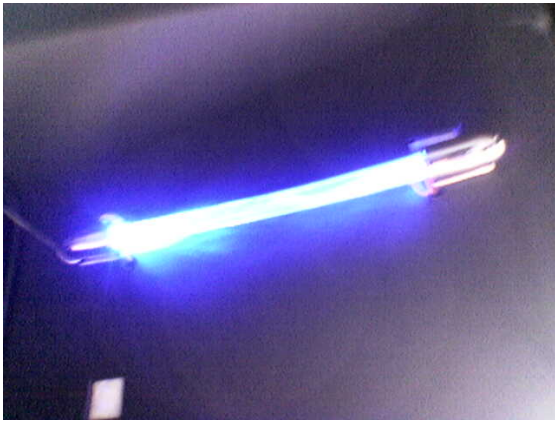
Los traseros, entre el apoyabrazos central, y el asiento.



Conectamos estos cuatro cables mediante una regleta, al positivo.

Y solo nos queda sujetar los neones en los reposapiés, y conectar los cables, positivo a positivo y negativo a negativo.

Sujetar los neones en los reposapiés, es de lo más sencillo, con unos cintillos de plástico. Y una vez conectados los cables, ya está terminada la instalación.



En mi caso utilizo unos neones flexibles, que se adaptan perfectamente a cada superficie, y no existe peligro de rotura por culpa de un bache, etc.



Y con esto y un bizcocho, a disfrutar de los neones.