

Desmontaje de la ECU de un Honda Accord CL9 (2003 – 2008)

El primer paso será soltar el borne negativo de la batería para que no tengamos tensión en ninguna parte del coche.

<p><u>Herramientas necesarias:</u> Destornillador de estrella y carraca con un vaso de 10 mm</p>	
<p>En la zona del pie derecho del conductor hay un panel de plástico triangular. Sujete el anillo exterior de plástico con una mano y gire el tornillo de plástico con el destornillador un 1/8 de una vuelta hacia la izquierda. Ahora el tornillo de plástico debe poder retirarse hacia fuera con facilidad.</p>	
<p>Quitar el tornillo de estrella que hay en la parte alta del panel de plástico con el destornillador.</p>	
<p>Tira del panel hacia fuera</p>	

<p>Tira hacia atrás de la alfombra y afloja el tornillo que sujeta la ECU</p>	
<p>Repetir la operación con el panel de plástico triangular del lado del copiloto</p>	
<p>Simplemente está fijado con un tornillo de plástico</p>	
<p>Soltar los 4 conectores de la ECU. El clip para desengancharlos está situado en la mitad superior de cada uno de los conectores.</p>	
<p>Aflojar el tornillo que sujeta la ECU.</p>	

Deslizar la ECU hacia fuera. Sale bastante ajustada.

