

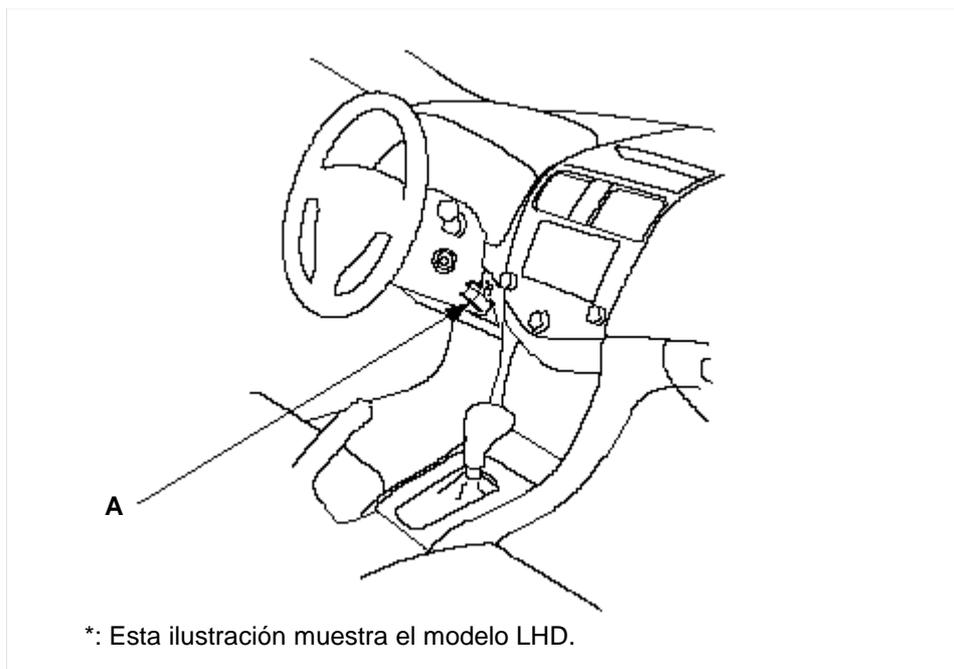
Comprobación de la velocidad de ralentí

NOTA:

- Deje conectada la válvula del control del aire de ralentí (IAC) (Motor K20A6).
- Antes de comprobar la velocidad de ralentí, compruebe lo siguiente:
 - Que no se ha encendido la Luz testigo de fallo de funcionamiento (MIL).
 - Distribución del encendido
 - Bujías
 - Filtro del aire
 - Sistema PCV

1. Desconecte el conector de la válvula de purga del cartucho de emisiones de vapor del combustible (EVAP).

2. Conecte el HDS al conector de enlace de datos (DLC) (A), situado debajo del salpicadero, en el lado del conductor.



3. Ponga en marcha el motor. Mantenga el motor a 3.000 rpm. (mín.⁻¹) en vacío (en estacionamiento o punto muerto) hasta que se ponga en marcha el ventilador del radiador, y luego déjelo a ralentí.

4. Compruebe la velocidad de ralentí en vacío: no deben estar funcionando los faros, el ventilador del calefactor, el ventilador del radiador ni el aire acondicionado.

La velocidad de ralentí debería ser:

Motor K24A3:

M/T	600±50 rpm (min ⁻¹)
A/T	650±50 rpm. (mín. ⁻¹) (en la posiciones de Estacionamiento o punto muerto)

Motor K20A6:

M/T	650±50 rpm. (mín. ⁻¹)
A/T	650±50 rpm. (mín. ⁻¹) (en la posiciones de Estacionamiento o punto muerto)

5. Deje el motor a velocidad de ralentí durante 1 minuto con una carga eléctrica alta (A/C encendido, mando de temperatura en posición de Máximo frío, ventilador del A/C conectado a velocidad rápida, luneta trasera térmica conectada y faros encendidos con luz de carretera).

La velocidad de ralentí debería ser:

M/T	720±50 rpm. (min. ⁻¹)
A/T	800±50 rpm. (mín. ⁻¹) (en la posiciones de Estacionamiento o punto muerto)

NOTA: Si la velocidad de ralentí no se encuentra dentro de las especificaciones, [ejecute el procedimiento de aprendizaje del ralentí del ECM/PCM](#). Si la velocidad de ralentí sigue estando fuera de la especificaciones, vaya a la localización de averías por síntomas.

6. Vuelva a conectar el conector de la válvula de purga del cartucho EVAP.